



D. N.

Les travaux sur le site de Chaillot doivent débuter en 2016

À l'occasion de l'inauguration de l'exposition *De l'amphore au conteneur, 2 000 ans de commerce maritime*, et de la remise du rapport d'Erik Orsenna et de Benedict Donnelly sur le patrimoine culturel maritime, le ministre de la Défense, Jean-Yves Le Drian, a annoncé un financement exceptionnel de 50 millions d'euros pour la rénovation du musée de la Marine. Il a par ailleurs confié à Olivier Poivre d'Arvor, président du conseil d'administration du musée, ainsi qu'au contre-amiral Loïc Finaz, directeur du musée, un mandat pour réécrire le projet culturel et scientifique du musée « visant à en faire le grand lieu de la mer à Paris (...) Les antennes portuaires du musée (Toulon, Rochefort, Port-Louis et Brest) garderont toute leur place dans le nouvel ensemble ». Le musée de la Marine a d'abord été installé au Louvre entre 1748 et 1938, date à laquelle il a déménagé au Trocadéro, dans les murs du palais de Chaillot.

Le drone aérien-marine, un nouveau membre d'équipage ?

Les travaux d'intégration du Système de Drone Aérien pour la Marine (SDAM) se poursuivent sur un rythme soutenu. Les défis sont importants, mais justifiés par l'avantage certain que présentent les caractéristiques du drone pour remplir ses missions détection, classification, identification. L'intégration du SDAM est plus complexe que la simple considération aéronautique. Outre un espace dédié pour le stationnement, les systèmes de liaison de données, doivent prendre en compte les mouvements mais aussi les perturbations électromagnétiques. Le drone est un système multipliant le potentiel de surveillance et d'intervention des navires. (Lire l'intégralité de la fiche d'information éditée par le CESM (<http://cesm.marine.defense.gouv.fr/editions/breves-marines/breves-marines>))

Sur et par le contre-amiral Daveluy

L'Amiral (2S) Benoit Chomel de Jarnieu, ancien DPMM, a ouvert un site web, dédié à la réédition d'ouvrages de culture militaire aujourd'hui introuvables, (<http://cambuse.e-monsite.com>). Il a aussi écrit *Daveluy contre-amiral* (1863-1939) ou « c'est le plus têté qui gagne » (Les Presse du midi) et réédité deux ouvrages de cet amiral, *La Lutte pour l'empire de la Mer* (1906) et *Les enseignements maritimes de la guerre anti-germanique* (1906) aux Presse du midi.

Sources : © Marine nationale

La fonction restauration de la défense (chiffres 2012)

1,1 milliard d'euros de coût total, 30 millions d'euros d'investissement, 38 millions de repas à terre, 5 millions de repas embarqués, 11 400 équivalents temps plein (65% de militaires) et plus de 350 points de restauration sur 60 bases de défense.

Laser méga joules

Le 23 octobre 2014, le général Pierre de Villiers, chef d'état-major des armées (CEMA) a accompagné Manuel Valls, Premier ministre, à l'inauguration du Laser Mégajoule (LMJ) sur le site du commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA) situé sur la commune de Barp près de Bordeaux.

Avec la mise en service du LMJ, la France devient le premier pays au monde doté d'un programme de simulation de ce niveau. Cet outil technologique de très haute performance, permet d'assurer la modernisation de la dissuasion, tout en respectant l'engagement de notre pays lié à l'interdiction des essais nucléaires.

Sources : Etat-major des armées

Bâtiments de projection et de commandement - BPC

En cette période où l'on parle du Vladivostok... Projection de forces aéromobile et amphibie, commandement de forces amphibies à la mer, transport opérationnel, soutien médical et humanitaire, école d'application des officiers de marine.

L 9013 *Mistral*

L 9014 *Tonnerre*

L 9015 *Dixmude*

Longueur 199 m Largeur : 32 m

Vitesse : 19 nœuds - 200 marins - État-major embarqué jusqu'à 200 personnes

Troupes : de 400 à 900 soldats

Dimensions et missions à comparer au porte-avions - PA

Projection de puissance Gestion de crise

R 91 *Charles de Gaulle*

Longueur : 261 m Largeur : 64 m

Vitesse : 27 nœuds

1 900 marins avec le groupe aérien et l'état-major embarqués

Source DIM 2014 accessible sous ce lien <http://fr.calameo.com/read/000331876e2255bfb130c>

A de futurs auteurs

Adressez vos projets d'article à la *Baïlle* de préférence sous forme de fichier informatique, (labaille@wanadoo.fr).

Les projets ne doivent pas dépasser 4 pages de la revue (5 000 signes / page) hors iconographie soit 20 000 signes au maximum (espaces compris).

Fournissez les illustrations, soit sous forme de documents, soit sous forme de fichier informatique, format jpeg, définition de 100 pixels/cm (254 dpi).

L'envoi à la revue *la Baïlle* de textes ou d'illustrations vaut acceptation par l'auteur de leur publication et de leur reproduction sans droits.

La dissuasion à l'honneur

Les missions de nos marins des profondeurs ne sont pas assez connues.

Ils contribuent pourtant à une mission essentielle et vitale pour notre pays, une des opérations permanentes de la marine : la mise en œuvre de la composante océanique stratégique de la dissuasion.

Ils assurent dans la plus grande discrétion, depuis plus de 40 ans, sa permanence.

Ces opérations ne faisaient pas jusqu'à aujourd'hui l'objet de récompenses ou de distinctions spécifiques.

Avec le soutien du ministre de la défense nous avons œuvré avec les services du ministère pour la création de la médaille des SNLE. Le 23 juin dernier, un arrêté a porté création d'une citation sans croix individuelle pour « dévouement en service sous-marin à la mer au sein de la force océanique stratégique » avec la silhouette d'un SNLE sur le ruban de la médaille d'or de la défense nationale.



Cette nouvelle récompense vient de faire l'objet d'un GNP et les modalités d'attribution seront précisées par la force océanique stratégique. Cette médaille dépasse largement la symbolique de la reconnaissance individuelle d'un dévouement ou d'une action particulière.

Elle témoigne de l'engagement de marins sur lesquels repose la crédibilité de la dissuasion. Ceux qui la mettent en œuvre ont accepté une mission exigeante professionnellement et personnellement. Dans un monde « connecté », peu de gens acceptent d'être aussi coupés du monde, pendant des mois. Peu de métiers exigent autant de l'environnement familial qui doit tout assumer en leur absence.

Je suis particulièrement heureux que, désormais, ce témoignage de reconnaissance puisse faire connaître à la fois la mission mais aussi les hommes et bientôt les femmes qui y participent.

Journal de bord de l'amiral Rogel



E	R	S	E	P	E	S	S	E	X
E	R	I	J	E	R	N	E	G	XI
L	O	K	S	V	A	N	V	III	
L	S	I	R	I	E	U	N	II	
I	N	R	I	V	T	C	I	VI	
R	O	U	C	C	V	E	L	V	
O	I	R	J	I	E	S	O	VI	
S	G	E	T	T	E	D	I	III	
S	E	S	U	E	R	U	O	II	
E	L	U	C	S	U	P	R	O	I
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1